

Новейшая жидкость для автоматических трансмиссий, специально созданная для последнего поколения многоступенчатых автоматических трансмиссий Mercedes Benz NAG2. Обеспечивает экономию топлива и улучшенную стабильность фрикционных свойств.

Особенности и преимущества

- Оптимизированные фрикционные свойства обеспечивают плавное переключение передач и способствуют экономии топлива
- Хорошие противопенные свойства и стабильность вязкостных характеристик гарантируют оптимальную толщину пленки, надежное смазывание, защиту деталей и увеличенный срок эффективной работы трансмиссионной жидкости
- Отличная текучесть и прокачиваемость при сверхнизких температурах защищают детали трансмиссии от износа при «холодном старте» и прогреве
- Совместимость с эластомерами обеспечивает долгий срок службы уплотнений

Применение

- Подходит для последнего поколения 7-ми ступенчатых автоматических трансмиссий Mercedes Benz NAG2 (модель 722.9)
- Имеет обратную совместимость по спецификации MB 236.12 и ниже
- Особо рекомендована для 5-ти ступенчатых трансмиссий автомобилей с задним приводом, оснащенных самоблокирующимся дифференциалом (модель 722.6), для улучшенной работы трансмиссии
- Особо рекомендована для Chrysler Crossfire и других автомобилей, требующих трансмиссионных жидкостей по спецификации MB 236.14

Типовые характеристики

Цвет жидкости (визуально)	красный
Плотность при 15 °С, кг/м ³ (ASTM D 4052)	850
Вязкость при 40 °С, мм ² /с (ASTM D 7042)	29.6
Вязкость при 100 °С, мм ² /с (ASTM D 7042)	6.5
Индекс вязкости (ASTM D 2270)	185
Температура вспышки, °С (ASTM D 92)	>200
Температура застывания, °С (ASTM D 97)	-51

Стандарты и допуски

Соответствует: MB 236.14; Ssang Yong (с автоматическими трансмиссиями MB)