

Gulf Gear TX

SAE 75W-80



Высококачественное масло для синхронизированных механических трансмиссий дорожной коммерческой техники и легковых автомобилей. Создано на основе синтетического базового масла и инновационного пакета присадок, обеспечивающих легкое переключение передач, надежную противоизносную защиту, совместимость с материалами уплотнений и увеличенный срок службы масла. Имеет непревзойденную термоокислительную стабильность и высокую несущую способность, обеспечивая надежное смазывание деталей в условиях высокого рабочего давления и ударных нагрузок. Масло Gulf Gear TX было специально разработано для коробок передач и интардеров ZF, которыми оснащаются новейшие коммерческие автомобили Европейских производителей.

Особенности и преимущества

- Высокая несущая способность масла защищает детали трансмиссий и мостов от износа в различных тяжелых условиях эксплуатации
- Высокая термоокислительная стабильность масла уменьшает образование осадка и твердых отложений, способствуя более длительному сроку службы компонентов трансмиссии и увеличенному межсервисному интервалу
- Хорошие противопенные свойства гарантируют стабильность толщины масляной пленки и надежное смазывание деталей в условиях экстремальных нагрузок
- Эффективная защита от образования ржавчины и коррозии снижает износ деталей трансмиссий и продлевает срок службы синхронизаторов
- Хорошая низкотемпературная текучесть масла снижает износ деталей и обеспечивает легкий старт в условиях низких температур окружающей среды
- Отличная совместимость с эластомерами сводит к минимуму возможность нарушения герметичности трансмиссий и мостов

Применение

- Механические коробки передач (в том числе, оснащенные интардером) легковых автомобилей, микроавтобусов, грузовых автомобилей и автобусов где рекомендовано применение масел согласно спецификации API GL-4

Примечание: не подходит для автоматических коробок передач

Типовые характеристики

Плотность при 15 °C, кг/м ³ (ASTM D 4052)	872
Вязкость при 40 °C, мм ² /с (ASTM D 7042)	62
Вязкость при 100 °C, мм ² /с (ASTM D 7042)	9.2
Вязкость по Брукфильду, при -40 °C (ASTM D 2983)	109400
Индекс вязкости (ASTM D 2270)	127
Температура вспышки, °C (ASTM D 92)	228
Температура застывания, °C (ASTM D 97)	-45

Стандарты и допуски

Соответствует: API GL-4; US MIL-L-2105; Volvo 97305; MAN 341 Type Z-3; Renault (RNT B0032/2 Annex 3); Eaton (Европа) S-series (300 000 км или 3 года); Iveco (трансмиссии ZF); DAF (трансмиссии ZF)
Официально одобрено: ZF TE-ML 02D