

# Gulf Multi-Vehicle ATF



Современная синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий. Уникальный пакет присадок позволяет использовать ее в широком спектре автоматических трансмиссий, для которых рекомендованы жидкости по спецификациям DEXRON III / MERCON. Соответствует или превосходит требования к жидкостям для автоматических трансмиссий большинства европейских, американских, азиатских, а также, японских автопроизводителей.

## Особенности и преимущества

- Высокая термоокислительная стабильность, отличные противоизносные и противозадирные свойства способствуют длительному сроку службы, как самой трансмиссии, так и трансмиссионной жидкости
- Оптимизированные антифрикционные свойства и высокая сдвиговая стабильность защищают компоненты трансмиссии при резких толчках и нагрузках и обеспечивают плавное переключение передач
- Хорошие противопенные свойства и стабильность вязкостных характеристик гарантируют оптимальную толщину пленки, надежное смазывание и защиту деталей, хорошую низкотемпературную текучесть и увеличенный срок работы трансмиссионной жидкости
- Эффективная защита от коррозии и ржавчины снижает износ и продлевает срок службы трансмиссии
- Совместимость с эластомерами обеспечивает долгий срок службы уплотнений и снижает вероятность утечки масла

## Применение

- Автоматические трансмиссии североамериканских автопроизводителей легковых автомобилей и грузовиков, требующие применения жидкостей по спецификациям Chrysler ATF +3/+4, Dexron III и MERCON V
- Европейские и азиатские автомобили, такие как Audi, BMW, Chrysler, Daimler, Ford, Honda, Hyundai, Jaguar, KIA, MAN, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo и другие, требующие применения жидкостей соответствующей спецификации
- Автоматические трансмиссии таких производителей как Aisin-Warner, Allison, Voith, ZF и других

**Примечание:** не подходит для бесступенчатых вариаторов (CVT), трансмиссий с двойным сцеплением (DCT), Ford Type F/G, Daimler MB 7-ми скоростная (NAG 2), ZF 6-ти скоростная

## Типовые характеристики

Плотность при 15 °C, кг/м <sup>3</sup> (ASTM D 4052)	851
Вязкость при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с (ASTM D 7042)	35
Вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с (ASTM D 7042)	7.3
Индекс вязкости (ASTM D 2270)	180
Вязкость по Брукфильду, при -40 °C (ASTM D 2983)	7500
Температура вспышки, °C (ASTM D 92)	210
Температура застывания, °C (ASTM D 97)	-48

**Примечание:** DEXRON является зарегистрированной торговой маркой компании General Motors Corporation  
MERCON является зарегистрированной торговой маркой компании Ford Motor Company

# Gulf Multi-Vehicle ATF



## Стандарты и допуски

Соответствует:

Производитель	Спецификации
Aisin Warner	JWS 3309
Allison	C-4
Audi	Audi G 052 025-A2; Audi G-052-162-A1
BMW	(AE) LT 71141 – ZF 5 Speed; 7045E (3 Series); ETL-8072B (5 Series); LA2634
Chrysler	ATF +3, ATF +4
Daimler	MB 236.1; 236.2; 236.5; 236.6; 236.7; 236.9; 236.10 (NAG-1, 5 Speed 1996-06), MB 236.11 (LT 71141)
Ford	FNR5; MERCON ; MERCON V
General Motors	DEXRON ; DEXRON -II/ IID; DEXRON -III G/H
Honda	ATF-Z1
Hyundai	SP-II/ SP-III
JATCO	JATCO 3100 PL085 (Idemitsu K17 - Jaguar X Type 2001-2005)
JASO	JASO 1-A
KIA	SP-II/ SP-III
MAN	339 V1; 339 V2; 339 Z1; 339 Z2
Mazda	ATF-M III, ATF-MV
Mitsubishi	Diamond SP-II/ III
Nissan	Matic-D, J, K, S, N402 (JATCO FWD in Nissan, Rover 800, VW Polo)
Subaru	ATF-HP
Toyota	T-III, T-IV
Voith	55.6335.XX (G607), 55.6336.XX (G1363)
Volkswagen	VW G 052 025-A2, VW G-052-162-A1, TL52162
Volvo	Volvo 97340, 97341
ZF	ZF TE-ML 02F, 03D/ 4D, 05L, 09, 11B, 14A, 14B, 16L, 17C
Voith	DIWA Transmissions - H55.6335.3x / DIWA 013 and 118

### Примечание:

DEXRON является зарегистрированной торговой маркой компании General Motors Corporation  
MERCON является зарегистрированной торговой маркой компании Ford Motor Company